



На вх. № УР-01-03-46/14.06.2018 г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНА ГАБРОВО #1
№ УР-01-03-46 г.
18.06.2018

Във връзка с постъпило запитване, относно обществена поръчка с предмет: **„Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови CNG автобуси“ и Обособена позиция № 2 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“**, в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие и на основание чл. 33 и ал. 2 от ЗОП, предоставяме следното разяснение:

ВЪПРОС 1

„В забележка в Приложение № 3-2-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-2) „Енергийните и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси“, възложителят за улеснение на участниците е представил **следните зависимости при природния газ: 1 Nm³ = 4 l = 0.71 kg; 1 kg = 5.6 l = 1.4 Nm³.**

1. В случай че в Протоколите с резултати от проведени тестове според SORT 2 за предлаганите автобуси, разходът на гориво е определен в m^3 , моля да предоставите зависимости между m^3 и kg и/или m^3 и l при природен газ във връзка с правилното изчисление на енергийните разходи съгласно изискванията на възложителя.

2. Във връзка с изчислението на емисионните разходи съгласно изискванията на възложителя, моля да предоставите формула за изчисляване на емисиите **от грам на киловатчас (g/kWh) в грам на километър (g/km).**”

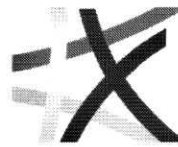
ОТГОВОР 1

Във връзка първата точка от въпроса и Приложение № 3-2-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-2), **зависимости при природния газ са както следва: 1 Nm³ = 4 l = 0.71 kg; 1 kg = 5.6 l = 1.4 Nm³. Където N при Nm³ е „нормален кубичен метър“ и следва да се използва посоченото приравнение.**

По втората част от въпроса съгласно чл. 6, точка 1, букви б) и в) от Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на съвета от 23 април 2009 година за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства:

„б) Оперативните разходи за емисиите на CO₂ на превозно средство през целия му експлоатационен живот се изчисляват, като се умножи пълният пробег, при необходимост, като се отчита направеният до този момент пробег, в съответствие с

“Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Габрово и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”



параграф 3, по **емисиите на CO₂ в килограми на километър**, в съответствие с параграф 2, и по разходите на килограм, в съответствие с границите, определени в таблица 2 от приложението.

в) Оперативните разходи за емисиите на замърсители, изброени в таблица 2 от приложението, на превозно средство през целия му експлоатационен живот се изчисляват чрез събиране на оперативните разходи през целия му експлоатационен живот за емисиите на NO_x, NMHC и прахови частици. Оперативните разходи за емисиите на всеки един замърсител през целия експлоатационен живот на превозно средство се изчисляват, като се умножи пълният пробег, при необходимост, като се отчита направеният до този момент пробег, в съответствие с параграф 3, по **емисиите в грамове на километър**, в съответствие с параграф 2, и по съответните разходи на грам. Разходите се вземат от средните стойности за Общността, определени в таблица 2 от приложението“

Преизчисляването на емисиите от грам на киловатчас (g/kWh) в грам на километър (g/km) се извършва, съгласно Методиката на Международния съюз за обществен транспорт (UITP), по следната формула:

Специфичен разход на гориво в Nm³/kWh (нормални кубични метри на киловатчас) – FC_{Nm³/kWh} се изчислява по следната формула:

$$FC_{Nm^3/kWh} = FC_{g/kWh} / (SM_{cng} \times 1\,000)$$

където:

- FC_{g/kWh} е специфичния разход на гориво в грам на киловатчас (g/kWh), посочен в т. 5 от Предложението за изпълнение на съответния участник;
- SM_{cng} е специфичната маса на природния газ – **0,75**.

Коефициентът за преизчисляване на емисиите от грам на киловатчас (g/kWh) в грам на километър (g/km) – C_{conv_emm} на съответния участник се изчислява по следната формула:

$$C_{conv_emm} = A / FC_{Nm^3/kWh}$$

където:

- A е разходът на гориво в нормални кубични метри на километър (Nm³/km) от изпитването по **SORT2**, на съответния участник, определен съгласно условията и тестовете за работни цикли (SORT), разработени от Международния съюз за обществен транспорт (UITP);
- FC_{Nm³/kWh} е специфичния разход на гориво в нормални кубични метри на киловатчас (Nm³/kWh) на съответния участник, изчислен както е показано по-горе;

ВЪПРОС 2

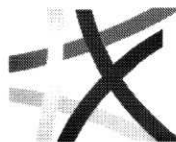
„В забележка в Приложение № 3-2-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-2) „Енергийните и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси“, възложителят посочил, че **резултатите от изчисленията на енергийните и емисионните разходи се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.**

3. В тази връзка, моля да уточните дали само резултатите от изчисленията на

“Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Габрово и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

енергийните и емисионните разходи в евро, които следва да бъдат попълнени в последната колона от таблицата на Приложение № 3-2-1, се закръглят до втори знак след десетичната запетая или и стойностите на отделните показатели (CO₂, NO_x, PM и NMHC) следва да се закръглят до втори знак след десетичната запетая.

В случай че само резултатите от изчисленията на енергийните и емисионните разходи в евро трябва да се закръглят до втори знак след десетичната запетая, до кой знак следва да бъдат закръглени стойностите на отделните показатели (CO₂, NO_x, PM и NMHC)?

ОТГОВОР 2

Съгласно, изискванията на Възложител в Приложение № 3-2-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-2), от Документацията за участие, правилното формулиране на стойностите и резултатите от изчисленията енергийните и емисионните разходи, се оферират със закръгляне до втория знак след десетичната запетая.

В тази връзка за правилното формулиране на оценката, допуснати до оценка оферти, се изчисляват по всеки един от показателите до 2-ри знак след десетичната запетая.

С уважение,

ИНЖ.НЕЛА РАЧЕВИЦ

За кмет на Община Габрово
(съгласно заповед № 1070 /15.06.2018г.
на кмета на Община Габрово)



"Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Габрово и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г."