



На вх. № УР-01-03-216/12.12.2017 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ  
ОБЩИНА ГАБРОВО

№ УР-01-03-216 #1  
14.12.2017

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване, относно обществена поръчка с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав и зарядни станции по 3 обособени позиции:** Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“; Обособена позиция № 2 "Доставка на 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“ и Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие и на основание чл. 33 и ал. 2 от ЗОП, предоставяме следното разяснение:

### ВЪПРОС 1

“В техническата документация относно т. 1 за Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ – в т. 22. **Батерии (автономия на превозното средство):** Да гарантиран пробег с едно зареждане от мин. 250 км. в условията на трафик и да се зареждат напълно, за не повече от 5 часа или да могат да изпълняват линии с еднопосочна дължина от мин. 20 километра в условията на трафик и да се зареждат за максимум 10 минути в крайните точки от маршрута\*\*\*.

От горесцитираното изискване не става ясно какви са конкретни изисквания на Възложителя относно автономия за електробуса. **Моля да конкретизирате типа и вида на изискваната автономия на превозното средство, а именно кой от двата варианта:**

1. С литиево-йонно или еквивалентна батерия, която осигурява пробег мин. 250 км. с 1 /едно/ зареждане  
**или**
2. С ултракондензатори, които осигуряват пробег мин. 20 км и е необходимо зареждане за максимум 10 минути в крайните точки на маршрута.“

### ОТГОВОР 1

Съгласно, Техническата спецификация, в частта Т. 1 За Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“, в т. 22, Възложителят е посочил минимални изисквания относно **Батерии (автономия на превозното средство)**. В тази връзка Възложителят **не е ограничил и не е поставил** изискване относно „*типа и вида на изискваната автономия на превозното средство*“. Възложителя оценява Предложение за изпълнение, отговарящо на изискванията към функционалните елементи, съгласно посочените минимални изисквания.

### ВЪПРОС 2

“Относно изискването в: т. 3 За Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ – т. 21



**Батерии (автономия на превозното средство):** Да гарантират пробег с едно зареждане от мин. 250 км. в условията на трафик;

От горесцитираното изискване не става ясно какви са конкретните изисквания на Възложителя относно автономията на електробуса. Моля да конкретизирате типа и вида на изискваната автономия на превозното средство.

### **ОТГОВОР 2**

Съгласно, Техническата спецификация, в частта Т. 3 За Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“, в т. 21, Възложителят е посочил минимални изисквания относно **Батерии (автономия на превозното средство)**. В тази връзка Възложителят **не е ограничил и не е поставил** изискване относно „*типа и вида на изискваната автономия на превозното средство*“. Автономията на електробуса е определена, съгласно изискването за **гарантиран пробег с едно зареждане от мин. 250 км.** в условията на трафик.

### **ВЪПРОС 3**

„В техническата документация относно т. 1 за Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ – в т. 20. Двигател:

Електро мотор;

- Минимална мощност: 100 kW;
- Охлаждане: водно (с охлаждаща течност);
- Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент;

Екологично изискване: min. EURO 6 или еквивалент (ако е приложимо)

Моля да поясните какви са изискванията за типа, вид и брой на електродвигателите на електробуса.“

### **ОТГОВОР 3**

Съгласно, Техническата спецификация, в частта Т. 1 За Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“, в т. 20, Възложителят е посочил минимални изисквания относно **Двигател**. В тази връзка Възложителят **допуска** Двигател/двигатели с посочените минимални изисквания, като **не е ограничил и не е поставил** изискване относно „*типа, вид и брой на електродвигателите на електробуса*“. Възложителя е поставил изискване минимална мощност на двигателя/двигателите да не е по-малка 100 kW. Възложителят оценява Предложение за изпълнение, отговарящо на изискванията към функционалните елементи, съгласно посочените минимални изисквания.

### **ВЪПРОС 4**

„Относно изискването в: т. 3 За Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ – т. 20.: Двигател:

- Електрически;
- Минимална мощност: 50 kW;
- Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент;

Екологично изискване: мин. EURO 6 или еквивалент /ако е приложимо/

Моля да поясните какви са изискванията за типа, вид и брой на електродвигателите на електробуса.“

**ОТГОВОР 4**

Съгласно, Техническата спецификация, в частта Т. 3 За Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“, в т. 21, Възложителят е посочил минимални изисквания относно **Двигател**. В тази връзка Възложителят **допуска** Двигател/двигатели с посочените минимални изисквания, като **не е ограничил и не е поставил** изискване относно „*типа, вид и брой на електродвигателите на електробуса*“. Възложителя е поставил изискване минимална мощност на двигателя/двигателите да не е по-малка 50 kW. Възложителят разглежда Предложение за изпълнение, отговарящо на изискванията към функционалните елементи, съгласно посочените минимални изисквания.

**ВЪПРОС 5**

„Моля да поясните какво да бъде зарядното за електробусите?“

- Зареждане с пантограф – бързо.
- Или бавно - с кабел в депо.

**ОТГОВОР 5**

По същество, въпросът не е отнесен към конкретна обособена позиция, в тази връзка:

- За обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ **не е поставено ограничение** „*какво да бъде зарядното за електробусите*“, според цитираните във въпроса начини. Начинът на зареждане се определя от Участника и съгласно поставените изисквания за зареждане на батерите, посочени в т. 34 от Т. 1. изисквания към функционалните елементи за обособена позиция № 1;
- За обособена позиция № 2 "Доставка на 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси" – **не е приложим** зададения въпрос;
- За обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ **не е поставено ограничение** „*какво да бъде зарядното за електробусите*“, според цитираните във въпроса начини. Начинът на зареждане се определя от Участника и съгласно поставените изисквания за зареждане на батерите, посочени в т. 29 от Т. 3. изисквания към функционалните елементи за обособена позиция № 3;

С уважение,  
**ТАНЯ ХРИСТОВА**  
Кмет на Община Габрово

