



На вх. № УР-01-03-215/12.12.2017 г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНА ГАБРОВО

№ УР-01-03-215 #1
14.12.2017

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване, относно обществена поръчка с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав и зарядни станции по 3 обособени позиции:** Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“; Обособена позиция № 2 "Доставка на 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“ и Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“ в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие и на основание чл. 33 и ал. 2 от ЗОП, предоставяме следното разяснение:

ВЪПРОС 1

“Във връзка с попълване на данните за енергийните разходи в таблицата (Приложение № 3-1-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-1)), има следното изискване:

Забележка: SORT 2 - разхода на енергия kWh/km, определен съгласно условията и тестовете за работни цикли (SORT), разработени от Международния съюз за обществен транспорт (UITP). В конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на енергия след тестване съгласно SORT 2. Относно SORT 2, последното издание от 2014а на страница 5, специфицира, че се базира на предишните издания на SORT, от 2004а и 2009а, добавяйки само тест за консумация на гориво при хибридни автобуси. Това означава, че SORT (цикли 1 до 3) се прилага за дизелови и хибридни автобуси. Ако се погледне тестовия протокол, консумацията се измерва в литри на 100 км. Препратка към документа: https://ruter.no/globalassets/kollektivanbud/moter/dialogmoter-buss/2014-09-26-bussanbud/2014-10-03-volvo-en_brochure.pdf?id=2679.

В сравнение, Анекс от 2017а година (E-SORT Addendum) е направено за електрически и хибридни автобуси. Препратка към SORT: <http://www.uitp.org/news/E-SORT-addendum>. На страница 4 от документа е описано, че това е SORT Допълнението, което се отнася за електробуси. Моля, обърнете внимание, че в прикачения документ, консумацията е сметната в киловатчаса на 100 км. Моля, обърнете внимание също така, че формулите за пресмятане на консумация в двата документа са със значителни разлики.

Предвид информацията, представена по-горе, се стига да извода, че SORT 2 е неприложим за таблицата в Приложение № 3-1-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-1).

Тъй като енергийните разходи в таблицата (Приложение № 3-1-1) се смятат по формулата $EP = A \times B \times C$, където:

A - разход на електрическа енергия (kWh/km) за автобусите предложени от участника;

B = 800 000(km) - пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот;



$C = 0.07$ (€/kWh) - цена на 1 kWh електрическа енергия;

ние сме загрижени за невъзможността да попълним акуратно информацията, изисквана в Приложение № 3-1-1.

Моля, конкретизирайте по кой метод трябва да се изчисли консумацията.“

ОТГОВОР 1

Съгласно чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят е изискал от участниците да представят изчислени енергийните разходи, във връзка с прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства и при условията на SORT 2. Международния съюз за обществен транспорт (UITP) е дефинирал три вида оперативни модели: SORT 1, SORT 2 и SORT 3. Необходимостта на Възложителя е дефинирана, съгласно SORT 2, като начин и условия на изпитване. Участниците следва да ползват изданието на SORT 2, приложимо за типа автобуси, които предлагат.

С уважение,

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово

