***ОБРАЗЕЦ № 3-1***

**Предложение за изпълнение на поръчката**

От участник -......……………………………………………..………………………………..…… ............................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

*(посочва се наименованието на участника)*

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав и зарядни станции по 3 обособени позиции:** Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“; Обособена позиция № 2 "Доставка на 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“ и Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции “ в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Възложител: Община Габрово

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на дейностите от обхвата на обществена поръчка с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав и зарядни станции по 3 обособени позиции: За Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“** в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

1. Съобразно изискванията поставени от Възложителя, към предложението за изпълнение, Ви представяме:

1.1. Срок за изпълнение на доставката, считано от датата на сключване на договора е ………………………. кал. дни / **не може да е по-голям от 300 /триста/ календарни дни**, считано от датата на подписване на договора с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/.

1.2. Декларираме, че оферираните електрически автобуси за градски транспорт са новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), един модел и марка.

1.3. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с гореописаното предложение и Техническата спецификация.

2. В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на **5 (пет) на сто** от стойността на договора, без вкл. ДДС, която ще предствим в една от следните форми: (банкова гаранция, парична сума, застраховка)**………………………………………………...(участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).**

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „банковата гаранция”- нейният текст следва да бъде предварително съгласуван с Възложителя и съгласно Образец № 8, същата ще бъде безусловна и неотменяема, представена в оригинал и със срок на валидност срока за доставка на автобусите удължена с 2 месеца.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „застраховка”- същата трябва да обезпечава изпълнението, да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя, застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията, застраховката трябва да е за конкретния договор и в полза на конкретния Възложител и застрахователната премия трябва да е платима еднократно и застраховката да е със срок на валидност срока за доставка на автобусите удължена с 2 месеца.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „парична сума” – същата трябва да е внесена по разплащателна сметка на Възложителя:

Банка: ДСК ЕАД – Финансов център Габрово

Банков код (BIC): STSABGSF

Банкова сметка (IBAN): BG 52 STSA 9300 3305 016 910

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим, преди освобождаване на гаранцията за изпъление на договора, **гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 1 % (един процента) от стойността на договора без включен ДДС**, която ще предствим в една от следните форми: (банкова гаранция, парична сума, застраховка) ………………………………………………... (участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).

Гаранцията за обезпечаване на гаранционния период следва да бъде със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане на най-продължителния гаранционен срок, офериран от участника избран за изпълнител, с изключение на гаранционния срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние ще предоставим гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане, съгласно проекта на договора.

3. Оферираме следните гаранционни срокове:

3.1. Гаранционен срок за автобусите - ………………………….месеца *(посочва се в месеци - минимум 24 (двадесет и четири) месеца и максимум 60 (шестдесет) месеца*);

3.2. Гаранционен срок за силовите агрегати - ………. …………месеца (*посочва се в месеци* - *минимум 24 (двадесет и четири) месеца и максимум 60 (шестдесет) месеца*);

3.3. Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията - ……………………………..месеца (*посочва се в месеци - минимум 120 (сто и двадесет) месеца*).

3.4. Гаранционен срок за батерия ………. (*посочва се в месеци* - *минимум 60 (шестдесет) месеца и максимум 120 (сто и двадесет) месеца*);

3.5. Гаранционен срок за зарядните станции - ……………………..месеца *(посочва се в месеци - минимум 24 (двадесет и четири) месеца и максимум 60 (шестдесет) месеца*);

***Забележка:*** *Участникът следва да посочи гаранционни срокове, които са не по-малки от минималните, посочени в техническата спецификация. Предложеният допълнителен гаранционен срок следва да е съобразен с реалните възможности на участника - капацитет и кадрова обезпеченост, за поддръжка на автобусите, основните им агрегати и системи в рамките на посочения период от време. За целите на Методиката за оценка на офертите, офериран срок над максималния посочен от Възложителя, ще се преравни към него*

4.Разход електрическа енергия (съгласно условия за изпитване SORT 2):………kWh/km

5. Максимална нетна мощност[[1]](#footnote-1)….. kW при .... min-1

6. Технически допустима максимална маса[[2]](#footnote-2): t

7. Специфичен въртящ момент[[3]](#footnote-3)……………………………………………………Nm/t

8. Специфична мощност: kW/t

9. Специфичен пробег: km

10. Задължаваме се да извършим за наша сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, а именно: инструктори на водачи - 3 /трима/ души; водачи – 6 /шест/ души; сервизни работници – мин. 4 /четирима/ души.

**Място на обучението и кратко описание на неговата организация:**………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

***Забележка:*** *Участникът следва да осигури предварително обучение, непосредствено след получаване на автобусите.*

11. **Деклараме, че** при доставката, автобусите ще бъдат придружени с необходимите принадлежности и техническа документация за правилната им експлоатация, съгласно техническата спецификация.

12. **Запознати сме и приемаме,** че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата ще бъде подменена за сметка на Изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.

13. **Запознати сме и приемаме,** че частите, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са: Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид; Стъкло (физично износване); Пера на чистачки; Дискове на спирачки; Спирачни накладки; Охлаждащи, хидравлични и други течности; Хладилен агент; Масла, смазочни течности; Греси, уплътнения; Ремъци; Лампи, крушки, електрически крушки и Гуми

*Забележка: Към настоящото Предложение за изпълнение, прилагаме* ***Документ, описващ пълните условията и обхвата на гаранцията****, както и* ***Пълен списък на консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията.***

14. **Запознати сме и приемаме** следните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати:

- до 72 часа за автобуса;

- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;

- до 10 календарни дни за електродвигател и редуктор.

- до 24 часа за зарядните станции.

15. **Декларираме, че** сме ще осигурим/посочин към датата на подписване на договора, ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Задължени сме и гарантираме, че оторизираният от производителя сервиз разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в т. 14 от настоящото предложение за изпълнение. Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или Сервизното обслужване обвързано с гаранционния срок, както и съответното транспортиране на автобуса/ите от местоположението му/им при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до сервиз и обратно по време на предложения гаранционен срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

16. **Декларираме, че** сервизното обслужване, обвързано с гаранционния срок, за първите 24 месеца или 100 000 км. /което от двете събития настъпи първо/ е за сметка на Изпълнителя.

17. При констатиране на явни Несъответствия за доставени автобусите и/или зарядните станции, по смисъла на чл. 7, ал. 6 от Проекта на Договор, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол.

18. **Декларираме, че** към момента на доставката на автобусите ще доставим и:

* **Допълнително оборудване:**
* Система за телеметрично наблюдение на превозното средство;
* Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужване, диагностика и ремонт на тяговия електродвигател;
* Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - (в рамките на регламентираните от производителя);
* Оборудване за диагностика на пневматичните системи;
* Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.
* **Инструкции и диаграми:**
* Мащабни схеми с нанесени размери, компановка на салона и други технически данни (минимум 2 комплекта);
* Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 2 комплекта);
* Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);
* Ръководство на оборудването за диагностика (минимум 2 бр.);
* Ръководство за поддръжка и ремонт на тягов електромотор, редукторна кутия, трансмисия, (или на всичко) (минимум 3 бр.);
* Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);
* пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 2 бр.) включително и на електронен носител;

1. Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
2. Предлагаме да извършим следната доставка, съгласно изискванията на Възложителя:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Минимални изисквания на Възложителя** | | **Предложение на Участника /попълва се във всяка една графа, включително марка и модел/** |
| 1 | **Тип на превозното средство:** нископодови, соло /12 (+/- 1) м./ градски автобус с две оси, категория M3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/EC от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС |  |
|  | **Марка, модел** |  |
| **2** | **Схема на компановката**: вагонна, ляв волан |  |
| **3** | **Габарити в mm:**  **- Дължина:** 12 000 mm (+/- 1000 mm);  **- Височина:** не повече от 4 000 mm |  |
| **4** | **Брой оси: 2** |  |
| **5** | **Тегло: (с макс. товар) в kg.:** съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012. или Директива 97/27/ЕО |  |
| **6** | **Каросерия и агрегати:**  Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация (*Забележка*: да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита). |  |
| **7** | **Височина на пода:**  Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне. |  |
| **8** | **Седящи места** (без шофьора): min. 20 |  |
| **9** | **Общ брой места** (седящи и правостоящи): min. 80+1 |  |
| **10** | **Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички**: оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107 |  |
| **11** | **Врати за пътници:**   * Мин. 2 бр. двукрили врати, отварящи се навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1200 мм * Пневматично или електрическо управление * Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите * Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане * Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение * Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите * Втората врата да е оборудвана с рампа за качване на инвалидни колички, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички. Да отговаря на изискванията на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107 за ръчна рампа и да издържа най-малко 300 кг. |  |
| **12** | **Дръжки:**   * Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки. * Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със **„стоп”** бутон; |  |
| **13** | **Прозорци:**   * Минимум по 1 прозорец от ляво и дясно трябва да могат да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) и да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; * Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета; |  |
| **14** | **Шофьорска кабина**:   * Полуотворена или затворена; * Регулируем волан по височина и наклон; * Седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача; * Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; * Предното стъкло да е тонирано, едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; * Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; * Наличие на 12V извод в кабината; * Наличие на радио; |  |
| **15** | **Осветление в салона за пътници:** да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите |  |
| **16** | **Вентилация:**   * Покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и не по-малко от един брой отдушници * Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация |  |
| **17** | **Климатизация:**   * Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; * Климатичната система да има функция „отопление”; * Да осигурява температура в салона мин. +15о С при външна температура минус 25 о С; * Шофьорската кабина и пътническия салон да могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително да имат подгряване от помощна печка. |  |
| **18** | **Под:**   * Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване; * Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин. |  |
| **19** | **Седалки:**   * Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част; * Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване. |  |
| **20** | **Двигател:**   * Електро мотор; * Минимална мощност: 100 kW; * Охлаждане: водно (с охлаждаща течност); * Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент; * Екологично изискване: min. EURO 6 или еквивалент (ако е приложимо) |  |
| **21** | **Охлаждаща система:** всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем материал. |  |
| **22** | **Батерии (автономия на превозното средство):**   * Да гарантиран пробег с едно зареждане от мин. 250 км. в условията на трафик и да се зареждат напълно, за не повече от 5 часа или да могат да изпълняват линии с еднопосочна дължина от мин. 20 километра в условията на трафик и да се зареждат за максимум 10 минути в крайните точки от маршрута. * ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент. |  |
| **23** | **Теглене (дърпане):** наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство. |  |
| **24** | **Окачване:** на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките). |  |
| **25** | **Кормилна уредба:** с усилвател |  |
| **26** | **Спирачна система:**   * Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; * Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките; * Независима, двуконтурни спирачни механизми; * Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); * Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент); * Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията; * Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон; * Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход; * Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система; * Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън. |  |
| **27** | **Пневматична система:**   * Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.); * Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз; * Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система. |  |
| **28** | **Електрическа система:**   * Работно напрежение: 24 V; * Прекъсвач на акумулаторите; * Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство |  |
| **29** | **Система за смазване:** автоматизирана централна система за смазване. |  |
| **30** | **Гуми и колела:** всеки от автобусите да е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса) |  |
| **31** | **Боя:** подсилена срещу износване при машинно миене; |  |
| **32** | **Огледала за обратно виждане:**   * Външни, 2 бр. * Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата поне до детска височина; * Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници; |  |
| **33** | **Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до максимум 90 km/h** |  |
| **34** | **Зарядни станции към автобусите:**  Да зареждат напълно батерите на автобусите за не повече от 5 часа при монтаж в автобусното депо или да зареждат батериите на автобусите за максимум 10 минути при монтаж в крайните точки от маршрута. | **Забележка:**  */Описва се точния брой на зарядните станции, функции, основни характеристики и предложение за местоположение на зарядните станции/* |
| **35** | **Сигурност:**   * 2 (два) бр. прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); * Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; * Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; * Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); * Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус); * Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). |  |

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
2. Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;
3. Приложение № 3-1-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3-1) - **Енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**
4. Документите по т. 13

Дата: …..................... …………..………………………………………………………..

*(подпис на лицето, представляващо участника)*

……………………………………………………………………

*(име и фамилия на лицето, представляващо участника)*

…………..………………………………………………………..

*(качество на лицето, представляващо участника)*

…………..………………………………………………………..

*(наименование на участника)*

***Приложение № 3-1-1***

***към* *Предложение за изпълнение (Образец № 3-1)***

От участник -......……………………………………………..………………………………..…… ............................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

*(посочва се наименованието на участника)*

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав и зарядни станции по 3 обособени позиции:** Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“; Обособена позиция № 2 "Доставка на 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“ и Обособена позиция № 3 „Доставка на 7-8 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции “ в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

**Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси**

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на подвижен състав и зарядни станции по 3 обособени позиции: За Обособена позиция № 1 „Доставка на 12 (+/- 1) метрови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции“** в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Във връзка с прилагането на чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки относно прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от „Предложение за изпълнение”, изчислени енергийните разходи в евро.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | показатели за 1 км пробег | стойност на показателя | цена на енергия | енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€) |
| 1. | (A) - разход на електрическа енергия в  (kWh/km)  (съгласно условия за изпитване SORT 2) | A =\_\_\_\_ kWh/km | 0,07 € /kWh | ЕР = \_\_\_\_\_\_\_ |

**Забележка: SORT 2 - разхода на енергия kWh/km, определен съгласно условията и тестовете за работни цикли (SORT), разработени от Международния съюз за обществен транспорт (UITP). В конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на енергия след тестване съгласно SORT 2.**

**За попълване на данните за енергийните разходи в таблицата участниците извършват следните изчисления:**

**Енергийните разходи – ЕР:**

**ЕР = А х В х С**

**Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:**

ЕР = A x B x C

ЕР = разход на електрическа енергия (kWh/km) x 800 000 (km) x (0.07 €/kWh), където:

А - разход на електрическа енергия (kWh/km) за автобусите предложени от участника;

B = 800 000(km) - пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

C = 0.07 (€ /kWh) - цена на 1 kWh електрическа енергия;

**Забележка:** *Резултатите от изчисленията на енергийните разходи се закръгляват до втория знак след десетичната запетая***.**

**Приложение***: За доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участниците трябва да представят заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според SORT 2 от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство* *или за еквивалентно такова (със серия двигател или еквивалентна, от същия тип или еквивалентен; със същата марка и модел скоростна кутия или еквивалентна; със същия размер на гумите), сертификати за ЕО типово одобрение и/или др. официални документи, от които да са видни посочените в таблицата стойности за разход на електрическа енергия. Сертификатите и/или протоколите, доказващи посочения разход на електрическа енергия, както и сертификатите за ЕО типово одобрение трябва да са издадени от страни членки на ЕС..*

Дата: …..................... …………..………………………………………………………..

*(подпис на лицето, представляващо участника)*

……………………………………………………………………

*(име и фамилия на лицето, представляващо участника)*

…………..………………………………………………………..

*(качество на лицето, представляващо участника)*

…………..………………………………………………………..

*(наименование на участника)*

1. Попълва се стойността, посочена в т. 3.3.1.1 от приложение I на Директива 2007/46/ЕО или в т. 12.1.1. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях. [↑](#footnote-ref-1)
2. Попълва се стойността, посочена в т. 2.8 от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО . [↑](#footnote-ref-2)
3. При изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взима стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях.. [↑](#footnote-ref-3)