



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
 ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
 ОБЩИНА ГАБРОВО
 № 0700-0322/1
 13.06.2016г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване с вх. № ОПБС-03-22/09.06.2016 г., относно обществена поръчка с предмет: „Доставка на моторни превозни средства със специализирано предназначение - втора употреба по 2 обособени позиции: За Обособена позиция № 2 “Доставка на 1 брой камион-самосвал втора употреба за нуждите на ОП „Регионално депо за неопасни отпадъци” – Габрово” и на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП /в редакцията на ЗОП от 01.10.2004г., отм. ДВ, бр. 13 от 16.02.2016г./, Община Габрово в качеството си на Възложител прави следните разяснения:

ВЪПРОС №1:

Посоченото в Техническата спецификация изискване на Възложителя към екологичната норма на двигателя за 2005 г. е минимум Евро-4. Всъщност правилното изискване за 2005 г. е минимум Евро-3.

Ще запише ли Възложителят минимално изискване Евро-3?

ОТГОВОР №1:

Отговор: Изискването на Възложителя е да закупи за нуждите на ОП „Регионално депо за неопасни отпадъци“ – Габрово 1 (един) бр. камион – самосвал след 2005г. Съгласно Директива 2005/55/ЕО на Европейския парламент стандарта за емисионните норми е **Euro IV и Euro V.**

ВЪПРОС №2:

В Техническата спецификация е посочено, че кабината трябва да има 1 + 2 места. При Самосвалите, особено тези за комунална употреба, това не се практикува. Няма самосвални кабинни (с изключение на тези, произведени в Русия), които да имат 1+2 места.

Ще приеме ли Възложителят предложение за кабина с 1 + 1 места?

ОТГОВОР №2:

Не! Възложителят е поставил мин. изискване за Шофьорска кабина - **Кьса,** **брой места 1+2.**

ВЪПРОС №3:

Изискването за колесната формула е 6x4. Би ли приел Възложителят предложение на автомобил с колесна формула 4x4? Неговата проходимост е по-добра, особено отчитайки употребата му в зимни условия (изискванията за зимно оборудване - гребло за сняг и пясъкоразпръскващо устройство).

ОТГОВОР №3:

Изискването на Възложителя е колесна формула **6x4 и 3 (три) осн.**

ВЪПРОС №4:

Ако Възложителят приеме предложение на самосвал с колесна формула 4x4, съответно би трябвало да се промени и изискването за пълна маса на самосвала (28000 кг), съответно неговата товарносимост (15000 кг).

Например при пълна маса 18000 кг товарносимостта на автомобила ще бъде около 8000 - 10000 кг.



Удовлетворяват ли Възложителя посочените пълна маса/товароносимост на самосвал 4x4?

ОТГОВОР №4:

Не! Съгласно Отговор № 4.

ВЪПРОС №5:

Молим да уточните конкретно какъв тип да бъде разтоварването - задно или тристранно, или ще се допуснат и двете?

ОТГОВОР №5:

Възложителя е посочил за разтоварване на самосвалната уредба на камиона в Техническата спецификация - **тристранно разтоварване.**

ВЪПРОС №6:

При колесна формула 6x4 съгласно Европейската директива по допустимото натоварване на оси пълната маса на автомобила трябва да бъде 26000 кг. А в тръжната процедура е записано минимум 28000 кг.

Каква трябва да бъде минималната пълна маса, което респективно ще се отрази на минималната товароносимост?

ОТГОВОР №6:

Възложителя е допуснал техническа грешка при изписване на допустимата максимална маса за камиони с три оси. Пълна маса да се чете /в Техническата спецификация и Техническата оферта Образец № 11-2/ - **минимум 25 000 кг.** и товароносимост да се чете /в Техническата спецификация и Техническата оферта Образец № 11-2/ - **минимум 12 000 кг.**

С уважение,

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово

